



EVEREST

COMFORT E POTENZA
IN PERFETTA SIMBIOSI



LEITNER
TECHNOLOGIES

Punti di vendita e servizio clienti su www.prinoth.com

PRINOTH S.p.A.
Via Brennero 34
I-39049 Vipiteno (BZ)
Tel. +39 0472 72 26 22
Fax +39 0472 72 26 18
prinoth@prinoth.com

PRINOTH (Schweiz) AG
Gemmistraße 45
CH-3970 Salgesch
Tel. +41 (0)27 456 26 56
Fax +41 (0)27 456 47 00
info@prinoth.ch

PRINOTH GmbH
Michael-Seeber-Straße 1
A-6410 Telfs
Tel. +43 (0)526 262 121
Fax +43 (0)526 262 123 160
prinoth.austria@prinoth.com

PRINOTH France S.A.S.
5, Rue Galilée Alpespace B.P. 62
F-73802 Montmelian, Cedex
Tel. +33 (0)479 84 76 76
Fax +33 (0)479 84 76 77
prinoth.france@prinoth.com

PRINOTH Ltd.
615 Georges - Cros Street
Granby, Quebec J2J 1B4
Tel. +1 450 776 3888
Fax +1 450 776 6030
prinoth.canada@prinoth.com

PRINOTH LLC
2746 Seeber Drive Bldg B
Grand Junction, co 81506
Tel. +1 970 242 7150
Fax +1 970 241 6722
prinoth.us@prinoth.com

Prinoth

Prinoth



"OCCORRE ESSERE
MIGLIORI PER
SUPERARE GLI ALTRI."
MARC KRAFT



**L'EVEREST
CONVINCE
A TUTTI
GLI EFFETTI**

Pinroth

1 STRAORDINARIA POSTAZIONE DI LAVORO

A indirizzarci nella realizzazione della cabina di guida sono stati i guidatori stessi e le loro esigenze. L'ordinata disposizione delle funzioni e il sedile studiato ad hoc per rispondere a necessità particolari trasformano il lavoro in piacere e contribuiscono all'affermazione di un professionista delle piste come l'Everest. Dettagli ergonomici e standard tecnologici di punta confezionati nell'elegante design Pininfarina.

2 ALTA EFFICIENZA

Chilometri di piste ottimamente preparate in tempi brevissimi: un'ambizione qualitativa e quantitativa alla quale l'Everest risponde con una notevole prontezza operativa e un'affidabilità ormai consolidata. La sua straordinaria forza di spinta e l'ottima manovrabilità, la sua eccellente arrampicabilità abbinata all'alta precisione di comando della lama, grazie al sistema di pre-comando idraulico, ne completano l'impressionante performance.

3 COSTI DI ESERCIZIO CONTENUTI

Il sistema totalmente elettronico di gestione del motore e dell'impianto idraulico, un'idea innovativa tradotta in realtà, garantisce un grado di efficienza ottimale con consumi di carburante modesti. E a ringraziare, per spese ed emissioni ridotte, sono sia i gestori che l'ambiente. L'impiego di componenti consolidati riduce gli oneri di manutenzione e le spese di esercizio garantendo alla macchina una lunga vita utile.

4 UN VERRICELLO DAVVERO UNICO

Dotato del rinomato verricello a tamburo PRINOTH, l'Everest è fra i leader mondiali nell'efficienza e velocità di preparazione di pendii ridipi. Grazie al WINCONTROL, il sistema automatico utilizzato per regolare la forza di tiro del verricello, l'operatore può concentrarsi tranquillamente sulle cose essenziali. La particolare configurazione allunga la vita utile della fune e garantisce alti livelli di affidabilità e risparmio.

5 ACCESSORI CONSOLIDATI

La potentissima FRESA POWER PRINOTH consente all'Everest di distinguersi dalla concorrenza per la sua perfetta qualità di preparazione anche con velocità sostenuta. E il risultato è una pista quanto mai compatta e resistente. Grazie all'ottima sagomatura, la lama PRINOTH favorisce il rotolamento della neve. Grazie anche ad un punto di attacco ottimale raggiunge un'elevata potenza di spinta con ridotto dispendio energetico.



L'AFFASCINANTE
FUSIONE TRA
DESIGN E
FUNZIONALITÀ

Pinotti

DISEGNATO PER LE PISTE »

L'Everest tiene fede al suo nome: nella tecnica e nel design. Alti livelli di ergonomia, comfort, potenza, affidabilità e convenienza contraddistinguono il suo essere e il suo operare. Ogni suo particolare nasce dall'attenta osservazione delle ambizioni dei preparatori di piste e delle esigenze dei piloti guidatori, i quali si trovano in mano uno strumento straordinariamente efficiente, irrinunciabile e insostituibile nell'attività quotidiana: una macchina che, con i suoi

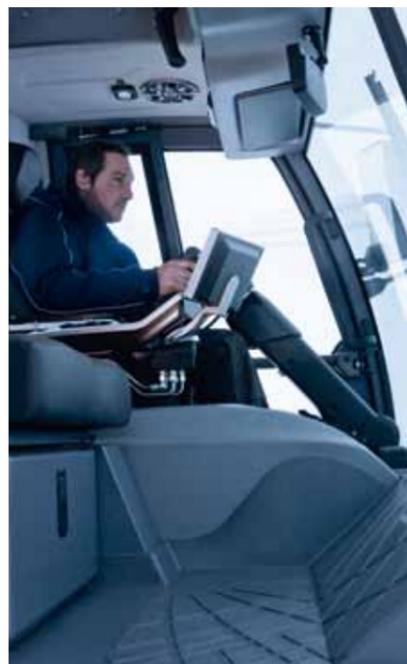
risultati, raccoglie consensi e applausi, rende il lavoro piacevole, interessante ed offre il massimo di sicurezza in ogni situazione operativa. A beneficiare di una pista impeccabile, del resto, sono in tanti: lo specialista alla guida, i gestori dell'impianto e i milioni di sciatori e snowboardisti che frequentano le aree sciistiche di tutto il mondo.

ERGONOMIA CHE SI VEDE E SI SENTE »

Sali, accomodati, parti: sono questi i criteri che hanno ispirato la realizzazione della cabina di guida dell'Everest. Nulla è lasciato al caso; tutto è posizionato secondo criteri ergonomici. "Guida a sinistra, comando a destra": questo, in sintesi, l'avveniristico sistema di comando del mezzo. Mentre la sinistra muove il volante, la mano destra può concentrarsi sul comando di tutte le altre funzioni. Ma l'Everest non si ferma qui: oltre al joystick anche il keypad e lo

schermo si muovono in sincronia con la poltrona di guida ammortizzata. Un accorgimento che permette un azionamento più preciso e sensibile dei pulsanti funzione ordinati sulla consolle. Il sistema di comando e la disposizione delle funzioni sono il risultato di complessi e recenti studi di ergonomia oltre che della decennale esperienza PRINOTH.





TUTTO E SUBITO A PORTATA DI MANO »

Mentre il braccio del pilota è comodamente adagiato sul poggiabraccio destro, le dita della mano comandano con estrema agevolezza tutte le funzioni di guida e di lavoro.

Lo speciale joystick, forma ergonomica e design attentamente studiato in funzione delle esigenze, permette di comandare con estrema precisione e leggerezza fresa e lama.

Con una lieve rotazione del braccio verso destra, il conducente raggiunge poi anche il keypad, il pannello che riunisce tutte le funzioni secondarie. I pulsanti, ordinati secondo logiche di azione e comodamente azionabili, garantiscono un comando ad hoc di luci, riscaldamento finestrini ed altro ancora.



FUNZIONE EASY ENTRY »

Fra le eccezionali caratteristiche dell'Everest, figura anche la particolare realizzazione della colonna dello sterzo. Con la funzione EASY ENTRY, infatti, dopo la salita a bordo la colonna si riporta automaticamente nella posizione ideale selezionata dal conducente: un vantaggio che guidatori apprezzeranno soprattutto durante l'uso del verricello. Per regolare la colonna dello sterzo nella posizione ottimale, ogni guidatore ha la possibilità di intervenire su lunghezza, altezza e inclinazione. Il volante ergonomico di guida assicura una presa perfetta; le tre diverse posizioni sono state particolarmente ottimizzate e la superficie leggermente ruvida conferisce una grande sensazione di sicurezza e una piacevole impressioni di guida.

LA POSTAZIONE
OTTIMALE

Pinotti





TUTTO SOTTO CONTROLLO

Pinotti

VISTA PANORAMICA E CONTROLLO »

Grazie all'avanzamento dei punti di attacco, la lama rientra perfettamente nella visuale del guidatore. L'ampia vetratura, inoltre, assicura anche una perfetta visione d'angolo.

A bordo, il grande display a colori raccoglie tutte le principali informazioni sul veicolo su un unico punto così da permettere al pilota di avere sempre tutto sotto controllo. Le informazioni sono presentate con ordine e regolarità.

UN SISTEMA DI LUCI INTELLIGENTE »

Ottima visibilità anche di notte, in condizioni di nebbia o neve: ad assicurarla, un sistema di illuminazione studiato ad hoc che nasce da un'attenta combinazione di luci allo xenon e fari alogeni. Davanti e dietro la pista è illuminata alla perfezione. Le luci di lavoro sugli specchietti laterali sono disponibili nella versione xenon o alogena.



SEDILE DI 1^A CLASSE »

Chi sta comodo, opera meglio. Ecco perché in collaborazione con Recaro, PRINOTH ha messo a punto uno speciale sedile pneumatico. La sagomatura di seduta e schienale è stata studiata in funzione delle esigenze del guidatore. Il sedile offre dunque un ottimo sostegno e rende la seduta prolungata riposante. La regolazione a 18 vie consente di adattare il sedile alle esigenze personali. Il supporto lordosi è regolabile elettricamente.



IMBATTIBILE IN VELOCITÀ »

I risultati migliori in tempi brevissimi: con l'Everest è possibile. I potenti motori di cui dispongono fanno segnare nuovi record di performance. Potenza e velocità, unite all'imbattibile FRESA POWER PRINOTH consentono di ottenere risultati di pista eccellenti anche a velocità sostenute. A contribuire alla velocità d'azione del mezzo è anche il sistema di gestione del veicolo responsabile del comando di motori e pompe per l'avanzamento e la fresa. I comandi vengono trasmessi mediante collegamenti CAN bus.



OTTIMA POTENZA DI SPINTA ABBINATA A GRANDE MANEGGEVOLEZZA »

Presenta all'Everest un versante difficile o grandi ammassi nevosi: sarà come invitarlo a nozze! L'ottima posizione dei punti di attacco della lama e la sua sagomatura attentamente studiata garantiscono ottimi risultati di spinta e preparazione.



La grande versatilità di cui l'Everest dà prova anche a potenze di spinta massime è assicurata dalle grandi dimensioni delle pompe di guida e quindi dalla possibilità di trasmettere alte potenze angolari. Ma anche il peso contenuto, la pressione specifica al suolo e la posizione vantaggiosa del baricentro rendono il mezzo particolarmente flessibile e maneggevole.

**EFFICIENZA
IN OGNI
CIRCOSTANZA**

STABILITÀ GARANTITA ANCHE SU PENDII RIPIDISSIMI »

Per assicurare la presa dell'Everest anche su pendenze estreme, i cingoli del mezzo sono stati attrezzati con particolari picchi antislittamento e stabilizzatori laterali. Neve fresca e morbida o ghiaccio durissimo: arrampicabilità e stabilità laterale del mezzo sono garantiti in ogni situazione.

Prinoth



**PRECISIONE
INNANZITUTTO**



SENSIBILITÀ NEI MOVIMENTI »

Con una precisione millimetrica, la grande lama si fa strada fra le masse di neve. Un pregio che l'Everest deve al suo sistema di pre-comando idraulico del movimento della lama. Flusso dell'olio e quindi velocità di movimento della lama sono regolabili con estrema precisione. Ciò permette una gestione sensibile e delicata delle singole funzioni di comando e consente al conducente di lavorare anche a lungo senza affaticarsi.



CONFEZIONATO SU MISURA »

Ogni guidatore ha le sue predilezioni. Svariate caratteristiche di guida dell'Everest come ad esempio la sensibilità di sterzo, la curva dell'acceleratore, l'accensione automatica della fresa ed altre sono personalizzabili. Complessivamente è possibile salvare fino a 8 profili. Nel passare da una macchina all'altra, i guidatori ritrovano così facilmente le proprie impostazioni. E questo si traduce in un risparmio di tempo e in un aumento dell'efficienza.



UN CONCENTRATO DI FORZA »

Sensibile ma forte: la forza trainante di ogni Everest è un motore Mercedes. Con una potenza di 315 kW (430 CV) e una coppia di 2000 Nm, il motore domina le piste alla grande pur rispettando l'ambiente (Euromot III A). Motore e trasmissione sono configurati a basso numero di giri e coppia alta. I componenti idraulici di Bosch-Rexroth assicurano una performance sorprendente anche in condizioni di lavoro estreme.



CONSUMI RIDOTTI

OTTIME PRESTAZIONI E CONSUMI MINIMI »

Un Everest dà molto e chiede poco. Il guidatore aziona il pedale dell'acceleratore e il sistema elettronico di gestione del motore e dell'impianto idraulico ottimizza l'impiego della forza in funzione delle necessità. Ciò garantisce prestazioni eccellenti ed alti livelli di efficienza anche a bassi consumi. A derivarne, sono costi di esercizio e valori di emissione ridotti: un felice risultato per i gestori e per l'ambiente!

Il merito per la riduzione dei tempi di lavoro e il contenimento delle spese va però soprattutto alla perfetta funzionalità della FRESA POWER PRINOTH.

Il rifornimento di carburante avviene dal terreno e il serbatoio straordinariamente capiente (290 l) e i bassi consumi di carburante assicurano lunghi tempi di autonomia nella preparazione delle piste.

COMPONENTI VALIDI, SCARSI LIVELLI DI USURA »

Svariate prove e ore di esercizio hanno dimostrato che l'Everest si distingue soprattutto per la sua affidabilità e solidità nel tempo. A renderlo possibile, l'uso di componenti ampiamente sperimentati, solidi e di lunga durata, con relativi costi ridotti di esercizio.

Prinotti





**GRANDI VANTAGGI
GRAZIE AL
VERRICELLO A
TAMBURO PRINOTH**

Prinotti

FORZA E VELOCITÀ »

Terreni molto ripidi o enormi masse di neve: il verricello a tamburo di PRINOTH si distingue per la sua notevole rapidità operativa e la sua grande prontezza di reazione. Grazie alla perfetta centratura del punto di rotazione del braccio del verricello rispetto al baricentro della macchina, il veicolo risulta quanto mai maneggevole pur mantenendosi stabile nella direzione di marcia anche quando il punto di aggancio non è direttamente allineato in avanti.

TUTTO AUTOMATICO »

WINCONTROL è la parola chiave: la regolazione automatica della forza di tiro del verricello consente all'Everest movimenti rapidi e perfettamente adeguati alle singole situazioni di lavoro. WINCONTROL permette un minore impegno del guidatore che può nel frattempo concentrarsi sul risultato della preparazione. Per un'attività operativa ancor più comoda e meno faticosa è disponibile come optional anche lo sfilo automatico della fune.



DESTINATO A DURARE NEL TEMPO »

Non c'è obiezione, realizzato a tamburo, un verricello PRINOTH lavora limitando fortemente l'usura della fune e permettendone dunque un uso prolungato nel tempo con vantaggi indiscussi in termini di costo ed efficienza. La struttura, alquanto semplice, garantisce inoltre affidabilità e sicurezza in tutte le situazioni.



**FORZA E PROFESSIONALITÀ:
LA FRESA POWER PRINOTH »**

Gli esperti sono concordi nel riconoscere che la FRESA POWER garantisce alle piste una qualità leader sul mercato anche a velocità di preparazione elevate. Su neve programmata o naturale, il risultato è sempre una pista compatta, apprezzata da sciatori e amanti dello snowboard. L'intenso trattamento nella lavorazione della neve assicura un duraturo mantenimento delle piste battute.

Speciali SNOW PROTECTORS prevengono l'accumulo di grosse quantità di neve sulla fresa evitando l'aumento di peso e mantenendo dunque ridotti i consumi di carburante. Ad assicurare poi perfetti passaggi tra le singole tracce, tra gli optional vi sono anche le utilissime ali laterali.



**EFFICIENZA E PRECISIONE:
LA LAMA SGOMBRANEVE PRINOTH »**

Grazie alla sua particolare sagomatura, la lama sgombraneve PRINOTH a 12 vie favorisce il rotolamento della neve così da aumentare la forza di spinta della lama in maniera ergonomica. I denti bombati si rivelano estremamente resistenti e rimangono mordenti anche dopo un lungo periodo d'impiego. La lama è indicata anche per il trasporto di ogni tipo di generatori da neve. Il grande angolo di movimento fa della lama la continuazione del braccio del pilota consentendogli un'ottima qualità di preparazione anche su piste difficili.

**PROTAGONISTI
D'ACCIAIO**

Prinotti



MOTORE DIESEL

Modello	Mercedes OM 501 LA
Turbodiesel a iniezione diretta	Euromot III A
e raffreddamento aria, impianto iniezione ad alta pressione a pompe singole e gestione elettronica	
Numero cilindri	6 disposti a V
Cilindrata totale	11.950 cm ³
Potenza motore	315 kW (430 PS) a 1.800 giri/min
Coppia massima	a 1.300 giri/min
Consumo medio	a partire da 20 l/h
Capacità serbatoio	290 l

PESO

Peso complessivo	
comprese cingolature, lama e fresa	9.670 kg
Peso massimo consentito	12.500 kg
Peso totale Everest con verricello	
comprese cingolature, lama e fresa	11.575 kg

CABINA

Sedile Recaro
2 sedili passeggeri
Cinture di sicurezza per guidatore e passeggeri
Joystick ergonomico sviluppato appositamente
Unità elettroniche connesse via CAN bus
Cabina ribaltabile
Volante di guida
Radio con CD, connessione USB e altoparlanti stereo
Predisposizione ricetrasmittente
Riscaldamento aria ad acqua calda, aeratori di depurazione con regolazione automatica della temperatura
Certificazione ROPS secondo EN 15059
Schermo da 8,4 pollici con risoluzione da 640 x 480 pixel

VETRI / SPECCHI ESTERNI

Vetri anteriori, laterali e posteriori elettrici riscaldabili
Specchietti esterni elettrici e riscaldabili
Tergicristalli anteriori riscaldati

TRASMISSIONE

Pompe di trazione 180 cm³ Bosch Rexroth

FANALERIA

6 fari alogeni anteriori
2 fari allo xenon da lavoro anteriori
2 fari allo xenon da lavoro posteriori
2 fari rotanti, luci di posizione e indicatori di direzione
1 faro di ricerca a doppia parabola
1 faro sul braccio del verricello

CARATTERISTICHE DI GUIDA

Raggio di sterzata 0 (sul proprio asse)
Arrampicabilità secondo il tipo di neve fino a 100%
Velocità modello standard fino a 24 km/h
con verricello fino a 20 km/h
con verricello in funzione fino a 16km/h
Caratteristiche di guida configurabili individualmente

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione 24 V
Accumulatori elettrici 2 x 12 V - 200 Ah
Corrente di scarica violenta a freddo: 1.000 A (conforme alla norma EN)

FRESA

FRESA POWER con sistema di sostituzione rapida
SNOW PROTECTORS
Ali laterali (optional)

LAMA SGOMBRANEVE

Lama anteriore a 12 vie
con sistema di agganciamento rapido

VERRICELLO

Verricello a tamburo, forza massima di tiro 35 kN
Trasmissione idrostatica a circuito chiuso
Regolazione automatica della forza di tiro - WINCONTROL
Lunghezza fune fino a 1.200 m

SU RICHIESTA

Fresaneve a turbina anteriore
Benna caricaneve
Fresaneve anteriore per halfpipes

Salvo cambiamenti nel corso dello sviluppo tecnico.

PRINOTH®, Pinfarina®, Recaro®, Mercedes®, Bosch Rexroth® sono marchi registrati.



DATI TECNICI

Prinoth

